

حوادث جاده‌ای

آمار حوادث جاده‌ای براساس مرکز آمار WHO

هر سال حدود ۱٫۳ میلیون نفر در نتیجه تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند. بین ۲۰ تا ۵۰ میلیون نفر از صدمات ناشی از تصادفات و مجروح شدن رنج می‌برند که بسیاری از آن‌ها در نتیجه این آسیب‌دیدگی‌ها دچار معلولیت شده‌اند.

صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای خسارات اقتصادی قابل توجهی را برای افراد، خانواده‌های آن‌ها و به طور کلی دولت‌ها ایجاد می‌کند. این خسارات شامل هزینه درمان و از دست دادن بهره‌وری برای کسانی است که بر اثر جراحات کشته شده یا از کار افتاده‌اند.

بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی، ایران با برآورد نرخ ۲۰٫۵ مرگ در هر ۱۰۰٫۰۰۰ نفر، در رتبه ۱۱۳ از ۱۷۵ کشور قرار دارد که متأسفانه رتبه بالایی است و برای کاهش آن، برنامه‌ریزی و همکاری دستگاه‌های اجرایی متولی ضروری می‌باشد. در واقع آسیب‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای در ایران، یکی از پنج علت مهم مرگ و میر به‌شمار می‌رود.

چه کسانی بیشتر در معرض خطر ناشی از تصادفات جاده‌ای قرار دارند؟

جنسیت رانندگان

۷۳٪

براساس آمارها میزان درگیری مردان در تصادفات جاده‌ای بیشتر از زنان است. متأسفانه به صورت سالانه، حدود سه چهارم (۷۳٪) افرادی که جان خود را در تصادفات جاده‌ای از دست می‌دهند، مردان جوان زیر ۲۵ سال هستند که تقریباً ۳ برابر بیشتر از زنان جوانی است که در تصادفات جاده‌ای کشته می‌شوند.

سن

صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای علت اصلی مرگ کودکان و جوانان ۵ تا ۲۹ ساله است.

وضعیت اجتماعی و اقتصادی

بیش از ۹۰ درصد مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای در کشورهای کم درآمد و متوسط رخ می‌دهد. نرخ مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای در منطقه آفریقا بالاترین و در منطقه اروپا پایین‌ترین است. حتی در کشورهای پردرآمد، افرادی که دارای پیشینه‌های اجتماعی-اقتصادی پایین‌تر هستند، بیشتر درگیر تصادفات جاده‌ای می‌باشند.