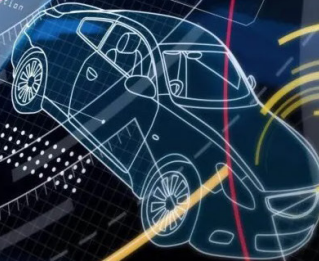


آینده ایمنی خودرو

Your Number
80213648
access permission

Autonomous
Driving
/Car navigation
/Real time
/Navigation
/Access
/Control



آینده ایمنی خودرو

شاید ۳ دهه قبل پیش‌بینی تکنولوژی‌های امروز ساده‌تر از کاری بود که حالا پژوهشگران باید برای ترسیم تصویری از ۳۰ سال آینده جامعه بشری انجام بدهند.

سرعت رشد فناوری از سال ۲۰۰۰ میلادی به این سو آن قدر بالا رفته و هر روز بیشتر می‌شود که هرگز نمی‌توان به این آسانی‌ها و با قطعیت درباره مسائل مختلفی چون آینده سوخت‌های فسیلی به‌عنوان منبع انرژی خودروهای شخصی، فناوری‌های خودران و تسلط آن‌ها بر خیابان‌ها و جاده‌ها، شیوه تعمیرات انواع خودرو و بسیاری از موارد دیگر اظهار نظر کرد. همین فضای نامطمئن سبب شده بسیاری از کارشناسان از ابراز عقاید خود در این باره خودداری کنند.

پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که در آینده، تکنولوژی‌های مختلفی استفاده شود تا یک خودرو با اطراف خود ارتباط برقرار کند. به طور مثال مرسدس بنز قصد دارد خودرویی تولید کند که در آن، مثلاً فرمان خودرو و پدال، در زمانی که خودرو به حالت خودران می‌رود به عقب رفته تا راننده بتواند با راحتی بیشتری استراحت کند و خودرو خود وظیفه رانندگی را بر عهده بگیرد. درنتیجه، فضای بیشتری برای راننده فراهم شده که این امکان را به او می‌دهد تا بتواند به کارهایی که دوست دارد بپردازد و حتی می‌تواند در هنگام حرکت خودرو، آنلاین باشد و کار کند.

خودروهای خودران، برنامه آینده خودروسازان جهان است امروزه نمونه‌های بسیار ابتدایی آن در خودروهای تسلا استفاده می‌شود. ولی قرار است در آینده نزدیک، نمونه پیشرفته‌تر در خودروسازان بزرگ اجرایی شود. این خودروها تا پنج سال آینده توانایی رانندگی خودران در برخی بزرگراه‌ها را خواهند داشت، اما زمان رسیدن به توانایی رانندگی در تمامی شرایط و تمامی جاده‌ها هنوز مشخص نیست، چرا که نیاز به توسعه هوش مصنوعی و پوشش کامل اینترنت نسل پنجم در سراسر جاده‌ها دارد. همچنین این سیستم باید به شرایط بدون خطا و قابل اعتمادی دست پیدا کند. در خودروهای آینده البته روش‌های تازه‌ای برای افزایش ایمنی استفاده خواهد شد. در زمینه آینده ایمنی خودروها، خودروسازان مواردی را در نظر گرفته‌اند که در ادامه به برخی از آن‌ها اشاره خواهیم کرد:

زمانی که خودرو خراب می‌شود یک ربات اخطاردهنده از پشت خودرو بیرون بیاید تا خودروهای دیگر را متوجه خطر کرده و آن‌ها را از خودروی آسیب‌دیده دور کند.

در شیشه عقب خودرو یک نمایشگر قرار داده شود که با رانندگان اتومبیل‌های پشت سر ارتباط برقرار می‌کند؛ به عنوان مثال می‌گوید خط عابر پیاده در جلو وجود دارد و عابران در حال عبور از آن هستند. در نمایشگر پشت خودرو همچنین نشانه‌های راهنمایی و رانندگی برای راهنمایی به رانندگان پشتی در شرایط مختلف نشان داده خواهد شد. بعلاوه، در این نمایشگر امکان نوشته شدن متن‌هایی در عقب خودرو برای اخطار به رانندگان پشتی وجود خواهد داشت. همچنین، این نمایشگر باید بتواند آنچه در جلوی خودرو روی می‌دهد را به رانندگان پشت سر نشان دهد.

به کار بردن چراغ‌هایی در سقف خودرو که رنگ‌های مختلف نشان دهنده شرایط گوناگون رانندگی باشد. حتی در کنار خودروها نوارهای نورانی به کار گرفته خواهد داشت که رنگ‌های آن‌ها پیام‌های مختلفی را به رانندگان خودروهای کناری انتقال می‌دهند.

در جلوی خودروهای الکتریکی هم نمایشگرهایی وجود خواهد داشت که پیام‌های مختلفی را به رانندگان جلویی منتقل می‌کنند. البته لازم به ذکر است که یکی از موارد مهم برای اجرای شدن چنین ایده‌هایی کاهش هزینه تمام‌شده برخی قطعات و داشتن دوام در شرایط مختلف آب و هوایی است.

البته یک نگرانی وجود دارد و اینکه با استفاده از چنین فناوری‌هایی، شهروندان امکان دستکاری در زندگی و رانندگی را در اختیار ماشین قرار می‌دهند و این ماشین‌ها ممکن است هک شوند و خود در دسرهای ایمنی جدیدی تولید کنند. به عنوان نمونه اگر نمایشگرهای خطر در خودرو هک شوند و اطلاعات غلط به خودروهای دیگر و رانندگان مختلف نشان داده شود احتمال بروز تصادف وجود دارد یا هنگامی که کنترل رانندگی در حالت خودران به دست خرابکاران بیافتد ممکن است فاجعه‌ای رخ دهد.



طراحی داخلی و صندلی‌های خودروهای خودران آینده:

تقاضای حاکم بر جامعه ما را به سمت خودروهای خودران سوق داده است که این مهم حاکی از نشان دادن اهمیت بالای ایمنی در این خودروهاست. خودروهای خودران، اتومبیل‌های آینده جهان هستند. کلیت طراحی داخلی این خودروها تمامی موارد از جمله طراحی و تعیین الگوریتم‌ها و قوانین حاکم بر صندلی‌های این خودروها تا امنیت و ایمنی عابران پیاده همه و همه را شامل می‌شود. برای دستیابی به استانداردها لازم است تا اثرات ناشی از سیستم‌های هوش مصنوعی و پیشرفت نرم افزارها و اپلیکیشن‌ها را در طراحی‌ها در نظر بگیریم. این مهم با شبیه‌سازی دامی‌ها و تست تصادف در اپلیکیشن و کامپیوتر به ما این امکان را می‌دهد تا به صورت تمام و کمال بتوانیم مدل و ابعاد خودروهای خودران را اندازه‌گیری کنیم و ایمنی کاملی را برای سرنشینان رقم بزنیم.



نتیجه‌گیری

پرورش ایمنی یک آرزوی پایدار بشری است که توسط ضرورت حفاظت از جان، سلامت و محیط زیست هدایت می‌شود. در دنیایی که به طور فزاینده پیچیده‌تر می‌شود، شرکت‌های بازرسی شرکای ضروری در این فعالیت هستند. نقش آن‌ها در تایید انطباق، اطمینان از کیفیت و ارزیابی ریسک برای ایمنی افراد، جوامع و اکوسیستم‌ها اساسی است.

با ادامه پیشرفت فناوری، شرکت‌های بازرسی از ابزارها و روش‌های نوآورانه برای ارتقای بیشتر قابلیت‌های خود استفاده خواهند کرد. همچنین، همکاری بین دولت‌ها، صنایع و افراد کلیدی منجر به دستیابی به بالاترین استانداردهای ایمنی خواهد شد. در نهایت، تلاش‌های خستگی ناپذیر شرکت‌های بازرسی به جهانی ایمن‌تر کمک می‌کنند، جایی که رفاه برای همه فراهم شده و حفظ می‌شود.



534547657568
675756756756
7867876889
7878678789789
87798797
7867886976
78979878978

23423435345464
5446565464656646
657656567
786768
67866876876
786768678
786767

2004	5404	5445	8257	6404	907777	6808	7500
5404	461646	4544646	644	5464	445	443	4504
45465	4432113	4313	43131	43131	4131	4131	644

سخن پایانی

اصول ابتدایی تست‌های ایمنی از دیرباز تا کنون بر افزایش ایمنی سرنشینان و عابران پیاده متمرکز بوده و همواره می‌کوشد تا آسیب‌های ناشی از تصادف‌ها را به کمترین حالت ممکن کاهش دهد. این صنعت پیچیده با صرف هزینه‌های کلان و دقت فراوان، در بیش از نیم قرن گذشته توانسته نقشی اساسی را در حفظ جان انسان‌ها ایفا کند. هرچند مهندسان صنعت خودروسازی پیوسته و در طول دهه‌های متمادی در تلاشند ایمنی خودروها را به‌طور کامل تضمین کنند، اما واقعیت این است که تصادف خودروها حتی در کشورهای پیشرفته نیز هنوز اصلی‌ترین عامل صدمات ناخواسته و مرگ‌ومیر جاده‌ای شناخته می‌شود.

به این وجود انتظار می‌رود که ایمنی وسایل نقلیه، به ویژه خودروها، اهمیت بسیاری برای خریداران داشته باشد. از سوی دیگر، شرکت‌های خودروسازی نیز تلاش می‌کنند تا با تبلیغ عملکرد مطلوب محصولات خود در آزمایش‌های گوناگون و سازمان‌های مختلف؛ ضمن جذب مشتری، اطمینان خاطر بیشتری را به آن‌ها ارائه دهند. به همین منظور، اجرای تست‌های مربوطه به ویژه تست تصادف (Crash Test) یکی از مهم‌ترین ملزومات مبحث ایمنی به‌شمار می‌آید. این تست‌ها به تولیدکنندگان خودرو کمک می‌کند تا با شناسایی نقاط ضعف و قابل بهبود طراحی‌های خود، ایمنی وسیله نقلیه را تا حداکثر ممکن ارتقا دهند.

عموما این تست‌های ایمنی، توسط سازمان ایمنی ترافیک بزرگراه‌های ملی آمریکا (NHTSA) و موسسه بیمه و ایمنی بزرگراه‌های آمریکا (IIHS) در حال طراحی و اجرا است و نتایج آن به‌طور عمومی منتشر می‌شود. این عمل نه تنها به اطلاع‌رسانی کمک می‌کند، بلکه به ما یادآوری می‌کند که ایمنی یک مسئله جهانی است و برای حفظ جان انسان‌ها باید از تجربیات موفق دیگر کشورها بهره برد.

جالب است که تأثیرات تست‌های تصادف و ایمنی خودروها به حوزه‌های اجتماعی و اقتصادی نیز کشیده می‌شود. با کاهش تصادفات، هزینه‌های پزشکی و بار اجتماعی ناشی از آسیب‌رسانی‌های جاده‌ای نیز کاهش می‌یابد. این موضوع به نوبه خود می‌تواند بهبود کیفیت زندگی و افزایش امنیت اجتماعی را به دنبال داشته باشد. در یک کشور در حال توسعه مانند ایران، این کاهش هزینه‌ها حتی می‌تواند به سرمایه‌گذاری در بخش‌های دیگر نظیر آموزش و بهبود زیرساخت‌ها و لو مسائل زیست‌محیطی نیز منجر شود.

علاوه بر این، تأکید بر ایمنی خودرو و انجام تست‌های مربوطه می‌تواند از منظر دیگری به پایش تلاش‌های محیط زیستی کمک کند. به طوری که با بهینه‌سازی طراحی خودروها و استفاده از مواد سازگار با محیط زیست، می‌توان اثرات منفی بر محیط زیست را کاهش داد. در این صورت خودروسازان می‌توانند همگام با حفاظت از زندگی انسانی، حفظ محیط زیست را نیز در کسب‌وکار خود مدنظر داشته باشند.

تست تصادف نه تنها یک بررسی فنی است، بلکه به خودی خود پیامی اجتماعی دارد: «اهمیت ایمنی در هنگام رانندگی». تمام خودروها باید به گونه‌ای طراحی شوند که جنس مواد و ارگونومیک آن‌ها ضریب ایمنی را افزایش دهد. همچنین، رعایت اصول ایمنی، نظیر بستن کمربند ایمنی و توجه به وضعیت نشستن کودکان، می‌تواند از عواقب ناگوار ناشی از تصادفات تا حد چشم‌گیری بکاهد.

در پایان، باید بدانید که همیشه داشتن اطلاعات بیشتر، بهتر است. اگر قصد خرید خودروی جدید یا دست دوم دارید، در صورت امکان نتایج تست‌های تصادف آن را بررسی کرده و آن را با مدل‌های مشابه مقایسه کنید. همچنین توصیه می‌شود خودروهایی با ابعاد بزرگتر و امکانات ایمنی بیشتر را انتخاب کنید. چرا که معمولاً این خودروها را به سیستم‌های کمکی و امکانات ایمنی بیشتری مجهز می‌کنند. داشتن سیستم ترمز خودکار یک توصیه همیشگی در بین تمامی کارشناسان فعال در این حوزه است.

همواره به یاد داشته باشید فارغ از میزان ایمنی خودرویی که استفاده می‌کنید، رعایت قوانین و نکات ایمنی امری ضروری و اجتناب‌ناپذیر است. نظیر بستن کمربند ایمنی برای تمامی سرنشینان درون خودرو که همیشه به نفع شما و همراهانتان بوده و می‌تواند در کاهش آسیب‌های احتمالی و بهبود کیفیت زندگی نقش بسزایی ایفا کند. در رانندگی خود ضمن داشتن تمرکز، جانب احتیاط را رعایت کنید و بدانید که شما در جاده تنها نیستید.



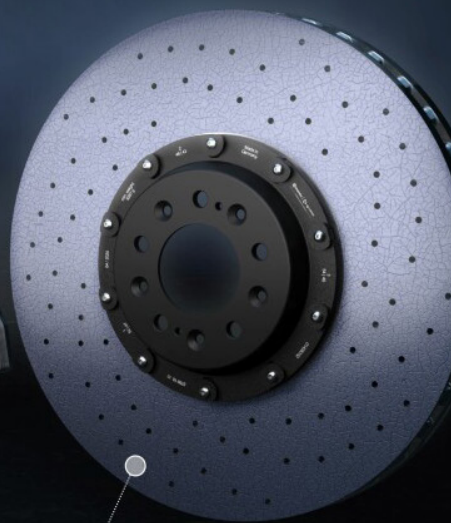




بازرسے کیفیت و استاندارد ایران
IRAN STANDARD & QUALITY INSPECTION

۳۶۵ |





بازرسی کیفیت و استاندارد ایران
IRAN STANDARD & QUALITY INSPECTION





بازرسے کیفیت و استاندارد ایران
IRAN STANDARD & QUALITY INSPECTION

۳۶۹ |