



شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

I

S

Q

I

گزارش تحلیلی

ارزشیابی کیفی خودروهای ساخت داخل در

فروردین ماه ۱۳۹۳



ارزشیابی کیفی خودروهای ساخت داخل در فروردین ۱۳۹۳

در فروردین ماه سال جاری ۹۹ درصد از حجم خودروهای تولید شده در داخل کشور مختص خودروهای گروه سبک (سواری و وانت) و یک درصد نیز مربوط به خودروهای گروه سنگین (مسافری و باری) بوده است.

گروه سبک:

به گزارش روابط عمومی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، خودروهای سایپا X131، سایپا X132 و تیبا به دلیل ممانعت از انجام نمونه برداری و ارزشیابی کیفی خودرو، از نظر عیوب ایمنی، مهم و اساسی و سطح کیفی خودرو، وضعیت نامعلومی دارند.

در بخش سواری شاهد کاهش ۴ درصدی تیراژ تولید نسبت به دوره مشابه سال قبل هستیم. از دیگر نکات مهم و حائز اهمیت در مورد کیفیت خودروهای سواری ساخت داخل می‌توان به عدم ارائه آمار تولید جهت ارزشیابی محصولات، توسط دو شرکت سایپا و سایپا کاشان علیرغم تولید خودرو در این دو شرکت اشاره نمود.

در این ماه سالجاری، ۱۷ مدل خودرو مورد بازرسی قرار گرفت که ۱۴ مدل از آنها در سطح کیفی خیلی خوب و ۳ مدل هم در سطح کیفی خوب قرار گرفته‌اند.

جدول رده بندی کیفی - گروه سبک - سواری

ردیف	خودرو	شرکت سازنده	کدهای ۹ گانه									نمره منفی	سطح کیفی	
			۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱			
۱	رنو مگان	پارس خودرو	۰.۰	۰.۰	۲.۵	۹.۲	۷.۵	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۱۹.۲	خیلی خوب	A+
۲	پارس تندر	پارس خودرو	۰.۰	۰.۰	۵.۶	۱۰.۸	۴.۲	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۲۰.۶	خیلی خوب	A+
۳	تندر ۹۰	پارس خودرو	۰.۰	۰.۰	۸.۳	۴.۵	۸.۳	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۲۱.۰	خیلی خوب	A+
۴	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	۰.۰	۳.۸	۱.۹	۳.۸	۴.۷	۶.۳	۱.۶	۰.۰	۱.۶	۲۳.۴	خیلی خوب	A+
۵	پژو 206SD	ایران خودرو	۰.۰	۱.۲	۴.۶	۱.۲	۷.۷	۴.۶	۰.۰	۴.۲	۰.۰	۲۳.۵	خیلی خوب	A+
۶	رانا	ایران خودرو	۰.۰	۱.۹	۹.۴	۱.۹	۸.۴	۰.۹	۰.۰	۲.۸	۲.۸	۲۸.۱	خیلی خوب	A
۷	JAC(J5)	کرمان موتور	۰.۰	۰.۰	۱۱.۳	۱۵.۰	۱۱.۳	۰.۰	۳.۸	۶.۳	۰.۰	۴۷.۵	خیلی خوب	A
۸	لیفان X۶۰	کرمان موتور	۰.۰	۱.۴	۱۵.۰	۱۵.۰	۸.۲	۰.۰	۳.۶	۷.۳	۰.۰	۵۰.۵	خیلی خوب	A
۹	پژو پارس	ایران خودرو خراسان	۰.۰	۹.۰	۱۲.۰	۶.۰	۱۸.۰	۰.۰	۰.۰	۳.۰	۳.۰	۵۱.۰	خیلی خوب	A
۱۰	پژو ۴۰۵	ایران خودرو	۰.۰	۳.۲	۵.۴	۹.۶	۳۰.۰	۰.۰	۳.۲	۱.۱	۰.۰	۵۲.۵	خیلی خوب	A
۱۱	سمند	ایران خودرو	۰.۰	۵.۳	۹.۰	۵.۳	۲۳.۳	۱.۵	۰.۰	۳.۸	۴.۵	۵۲.۵	خیلی خوب	A
۱۲	پژو ۴۰۵	ایران خودرو خراسان	۰.۰	۳.۸	۷.۵	۱۱.۳	۲۲.۵	۰.۰	۰.۰	۷.۵	۰.۰	۵۲.۵	خیلی خوب	A
۱۳	MVM530	مدیران خودرو	۰.۰	۰.۰	۷.۵	۵.۶	۱۵.۰	۱۶.۳	۱.۹	۷.۵	۰.۰	۵۳.۸	خیلی خوب	A
۱۴	MVM315	مدیران خودرو	۰.۰	۵.۶	۳.۸	۹.۴	۲۶.۳	۳.۱	۱.۹	۵.۰	۰.۰	۵۵.۰	خیلی خوب	A
۱۵	MVMX33	مدیران خودرو	۰.۰	۰.۰	۱۳.۱	۱۳.۱	۲۶.۹	۰.۰	۵.۶	۷.۵	۰.۰	۶۶.۳	خوب	B+
۱۶	سایپا X131	پارس خودرو	۳.۶	۱۲.۳	۶.۸	۲۵.۵	۱۷.۷	۲.۷	۰.۰	۱۱.۴	۱.۴	۸۱.۴	خوب	B+
۱۷	MVM110	مدیران خودرو	۰.۰	۰.۰	۱۵.۰	۲۵.۶	۳۱.۹	۶.۹	۰.۰	۵.۶	۰.۰	۸۵.۰	خوب	B+

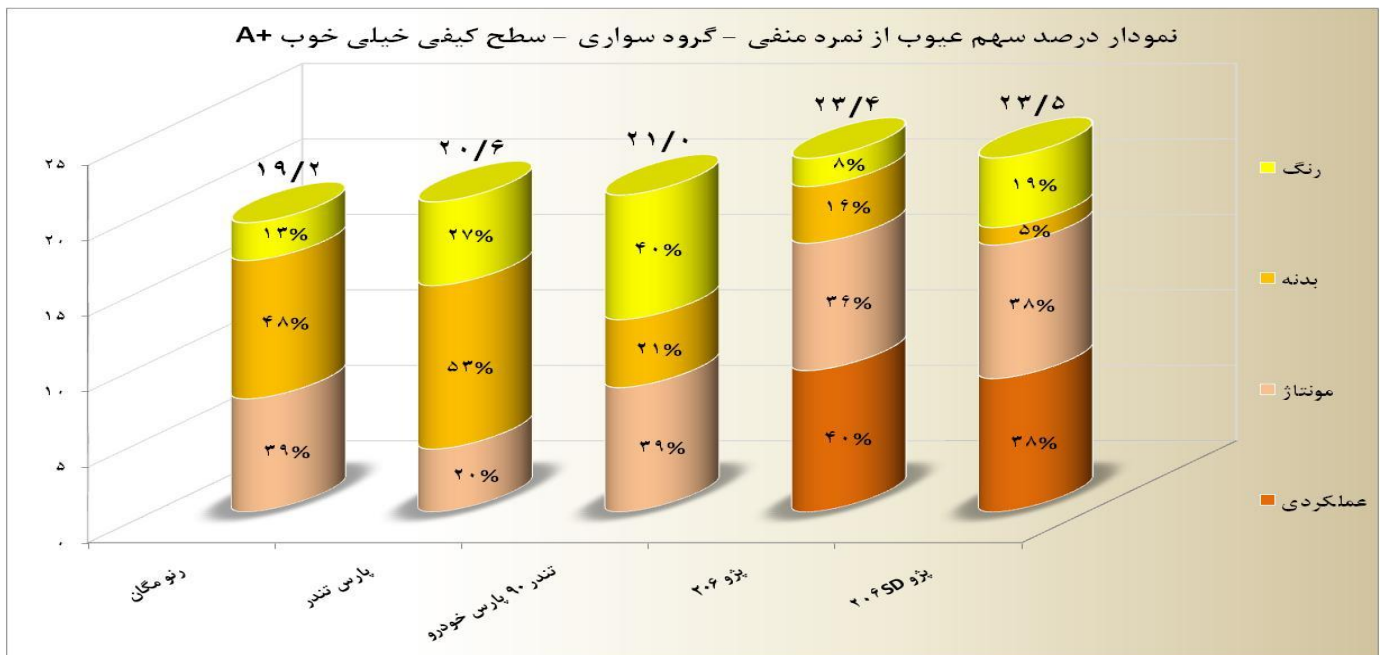
تذکره: عیوب فنی و عملکردی شامل کدهای ۱ (فربندی، تعلیق و فرمان)، ۲ (موتور و انتقال قدرت)، ۳ (ترمز) و ۴ (تجهیزات الکتریکی) می‌باشد. عیوب تزئینات و مونتاژی شامل کدهای ۵ (تزئینات) و ۸ (صداها غیرعادی) می‌باشد. عیوب بدنه شامل کدهای ۶ (بدنه) و ۹ (نفوذ آب) و عیوب رنگ هم کد ۷ می‌باشد.

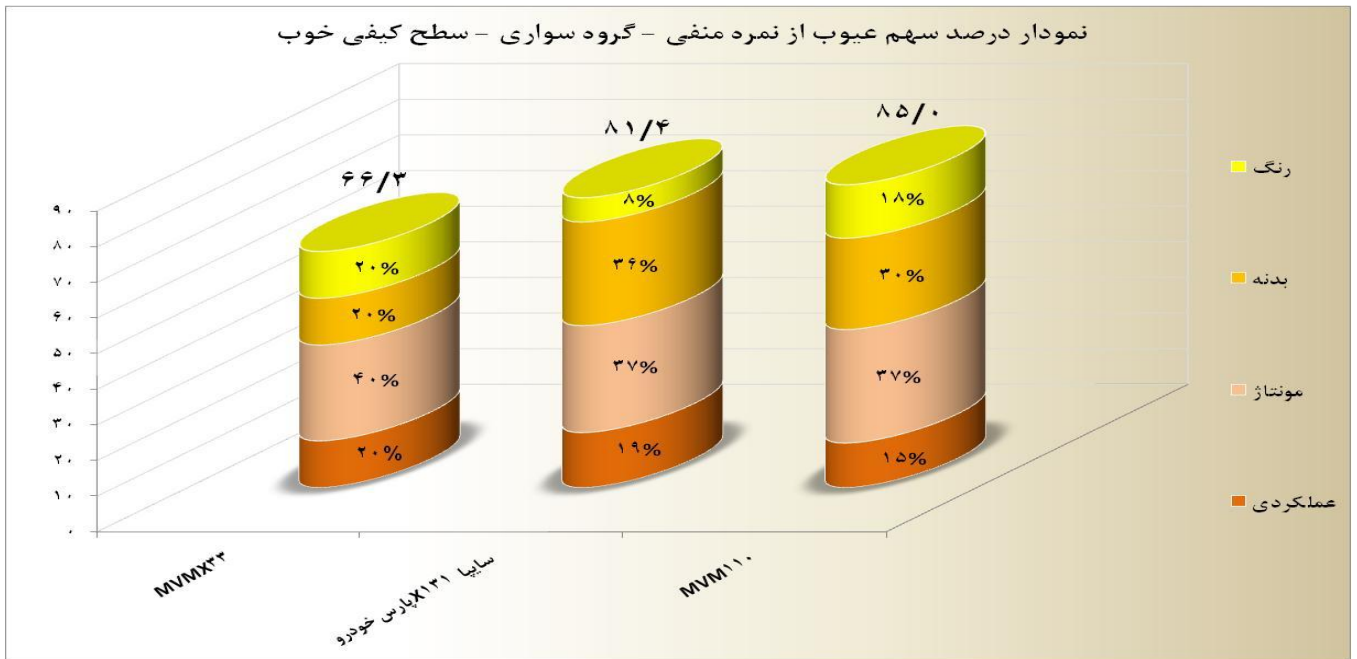
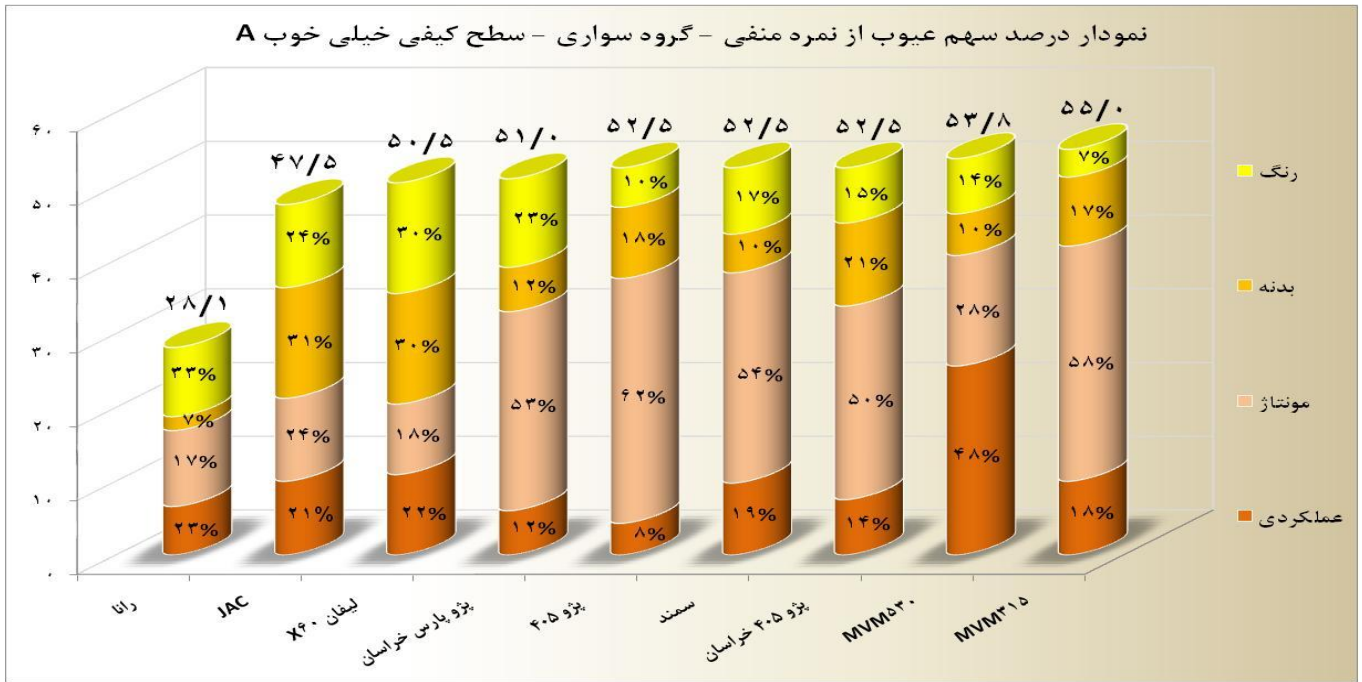
همانطور که در جدول رده‌بندی کیفی خودروهای سواری قابل مشاهده است، خودروی رنو مگان محصول شرکت پارس خودرو در صدر و خودروی MVM110 محصول شرکت مدیران خودرو در انتها قرار دارند.

بهبود نمره منفی خودروهای سواری در بخش های فنی و عملکردی ، تزئینات و مونتاژ و بدنه

به گزارش روابط عمومی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، به دلیل خارج شدن خودروهای تولیدی شرکت های سایپا و سایپا کاشان از جدول رده بندی کیفی خودروهای سواری در بخش های عیوب فنی و عملکردی، تزئینات و مونتاژ، بدنه میانگین نمره منفی خودروهای سواری، به ترتیب ۹.۳ ، ۱۰ و ۱۱.۹ درصد بهبود یافت. قابل ذکر است که خودروهای سایپا X131 و X132 تولیدی شرکت سایپا در اسفندماه ۹۲ در رده های پایین جدول رده بندی کیفی قرار گرفته بودند.

در ماه جاری در بخش عیوب فنی و عملکردی خودروهای MVM530 و سایپا X131 پارس خودرو، در بخش تزئینات و مونتاژ خودروهای پژو ۴۰۵ ، MVM110 و MVM315 و در بخش بدنه هم خودروهای سایپا X131 پارس خودرو و MVM110 بیشترین نمرات منفی را کسب نمودند. در بخش رنگ میانگین نمره منفی نسبت به ماه قبل ۲۶.۶ درصد تنزل یافت که عمدتاً مربوط به افزایش نمره منفی خودروهای تولیدی شرکت مدیران خودرو می باشد. همچنین خودروهای لیفان X60 ، MVM110 و MVMX33 بیشترین نمرات منفی را در بخش رنگ کسب نمودند. در نهایت میانگین نمره منفی خودروهای گروه سواری در ماه جاری بهبود کیفی ۵.۷ درصدی داشته است.





در نمودار زیر روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه سواری را نسبت به ماه قبل مشاهده می کنیم، بطوریکه پژو ۲۰۶ بیشترین درصد بهبود و MVM315 هم بیشترین درصد تنزل را داشته اند.

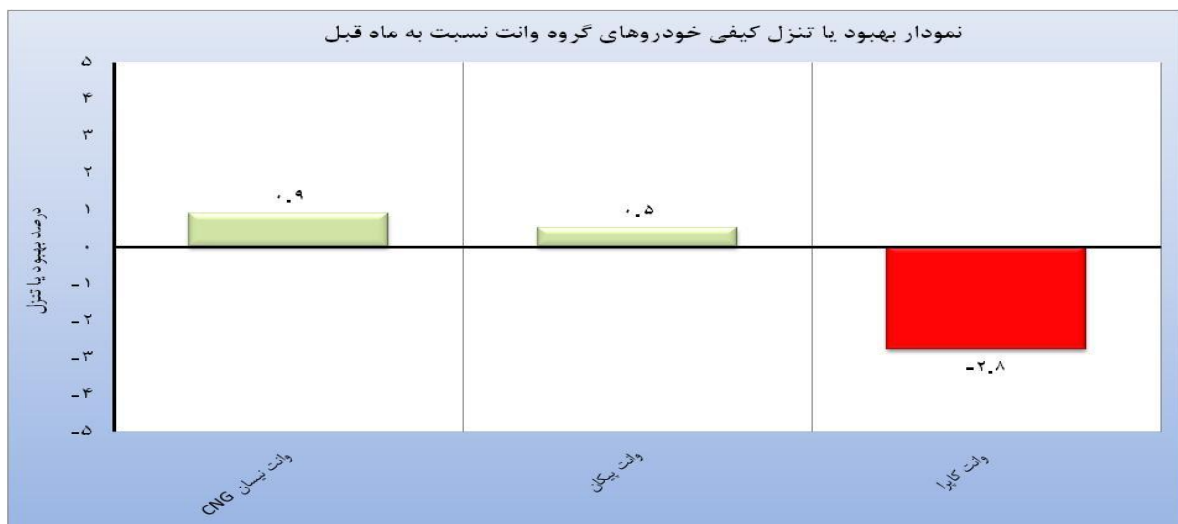


از سه مدل خودروی وانت ارزشیابی شده در فروردین ماه، تعداد یک مدل در سطح کیفی خوب و ۲ مدل نیز در سطح کیفی قابل قبول قرار گرفتند.

جدول رده بندی کیفی - گروه سبک- وانت

سطح کیفی	نمره منفی	کدهای ۹ گانه									شرکت سازنده	خودرو	ردیف	
		۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱				
B	خوب	۹۲.۵	۰.۰	۰.۰	۱۵.۰	۱۵.۰	۳۷.۵	۳.۸	۱۱.۳	۳.۸	۶.۳	گروه بهمن	کاپرا	۱
C+	قابل قبول	۱۳۱.۷	۲۵.۰	۶.۰	۱۴.۰	۳۰.۷	۳۰.۰	۶.۰	۵.۰	۱.۰	۱۴.۰	زامیاد	بیسان CNG	۲
C+	قابل قبول	۱۳۷.۳	۱۲.۰	۱۴.۳	۱۶.۵	۳۹.۸	۱۵.۵	۹.۰	۶.۰	۲۲.۷	۱.۵	ایران خودرو تبریز	پیکان	۳

در نمودار زیر روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه وانت را نسبت به ماه قبل مشاهده می کنیم، بطوریکه وانت نیسان CNG بیشترین درصد بهبود و وانت کاپرا بیشترین درصد تنزل را داشته اند.

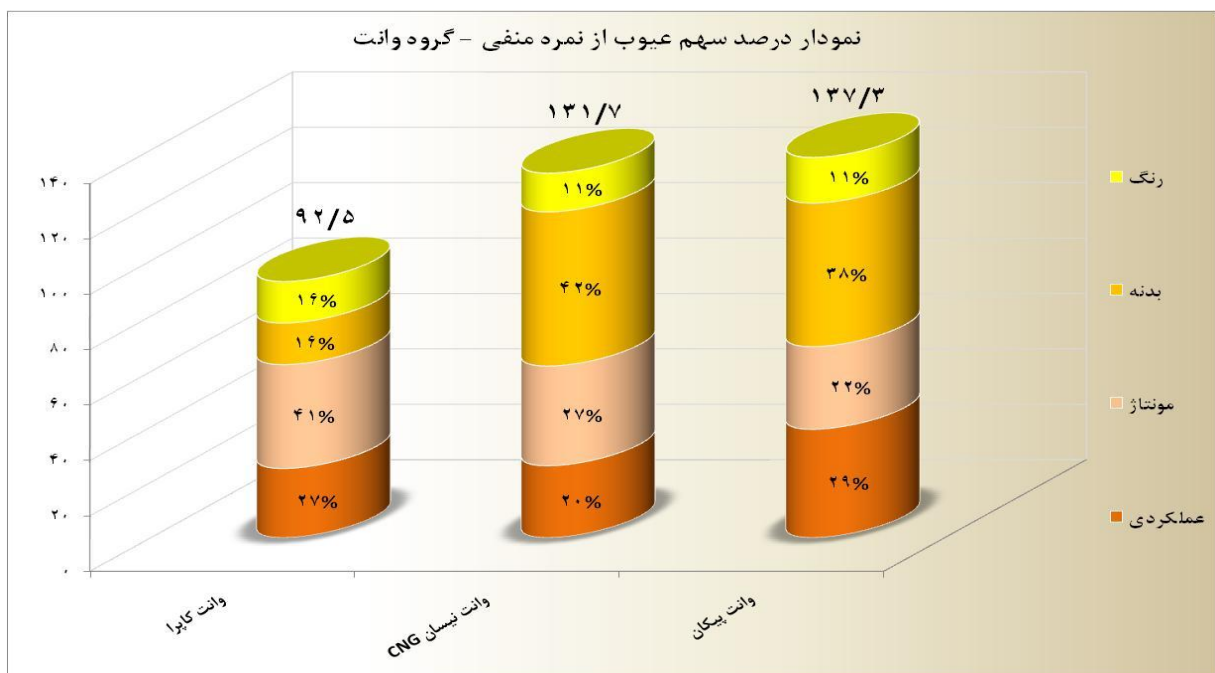


به گزارش روابط عمومی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، در بخش عیوب فنی و عملکردی، وانت پیکان بیشترین نمره منفی را کسب نمود. از طرفی شاهد تنزل ۴۲.۷ درصدی میانگین نمره منفی نسبت به ماه قبل هستیم که بیشترین تاثیر در ایجاد این روند رو به نزول مربوط به وانت کاپرا می باشد.

در بخش تزئینات و مونتاژ شاهد بهبود ۱۱.۳ درصدی هستیم که عمدتاً بدلیل روند رو به رشد وانت پیکان تبریز است. در این بخش وانت کاپرا بالاترین نمره منفی را کسب نمود.

در بخش بدنه وانت نیسان CNG بیشترین نمره منفی را به خود اختصاص داد، از طرفی هم در این بخش میانگین نمره منفی ۴.۹ درصد افزایش یافت که بیشترین تاثیر در ایجاد این روند رو به افول مربوط به وانت پیکان می باشد.

در بخش رنگ وانت پیکان بیشترین نمره منفی را به خود اختصاص داد، همچنین شاهد افت کیفی ۳.۴ درصدی نسبت به ماه قبل هستیم که بیشترین تاثیر مربوط به وانت نیسان CNG می باشد. میانگین نمره منفی خودروهای گروه وانت، افت کیفی ۶.۲ درصدی را نسبت به ماه قبل تجربه نموده است.



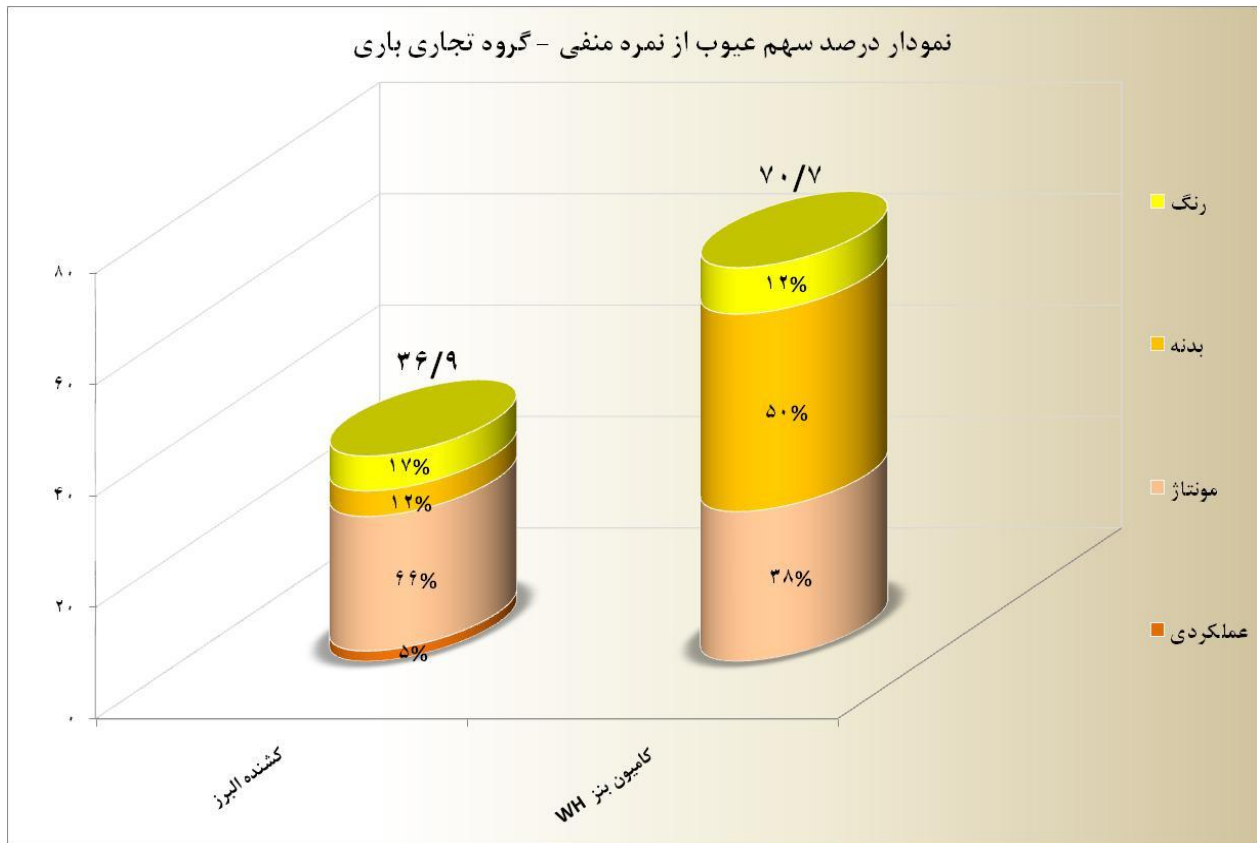
گروه سنگین :

به گزارش روابط عمومی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، در بخش خودروهای تجاری مسافری در ماه جاری به مانند ماه قبل خودرویی تولید نگردیده است.

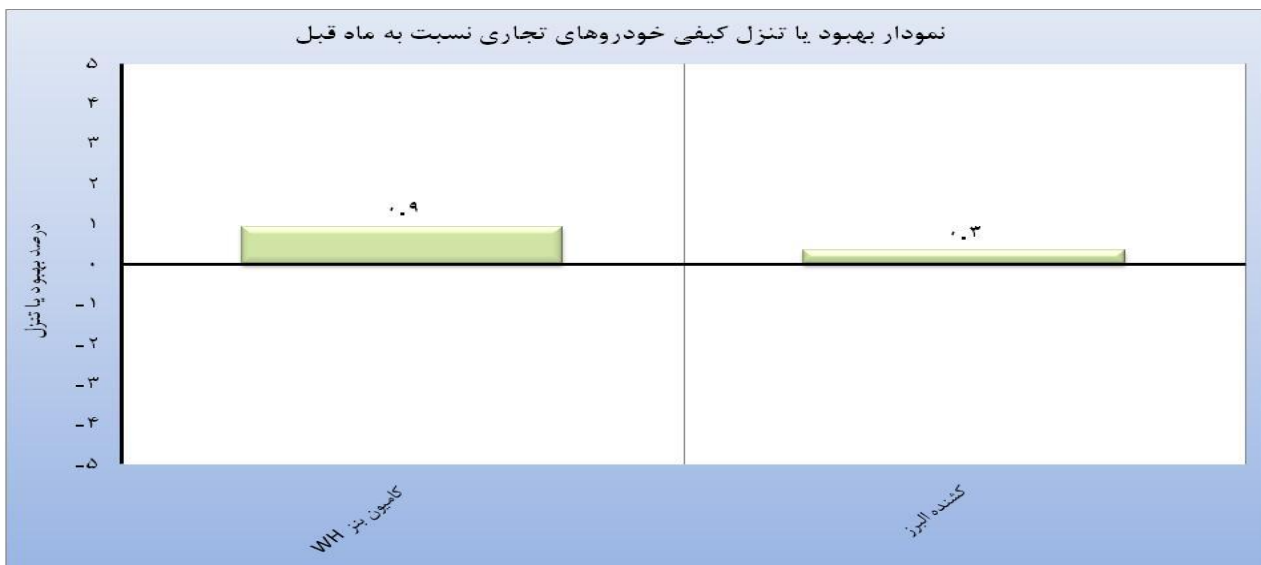
در بخش خودروهای تجاری باری، تیراژ تولید نسبت دوره مشابه سال قبل ۷۶.۸ درصد کاهش یافت که از جمله عوامل اصلی آن میتوان به عدم تولید کشندههای اسکانیا G410، کاوه، ماز و A7 و کامیونتهای ایسوزو NPR75P و الوند اشاره نمود. از ۲ مدل خودروی ارزشیابی شده یک مدل در سطح کیفی خیلی خوب و یک مدل هم در سطح کیفی خوب قرار گرفتند.

جدول رده بندی کیفی - گروه تجاری باری

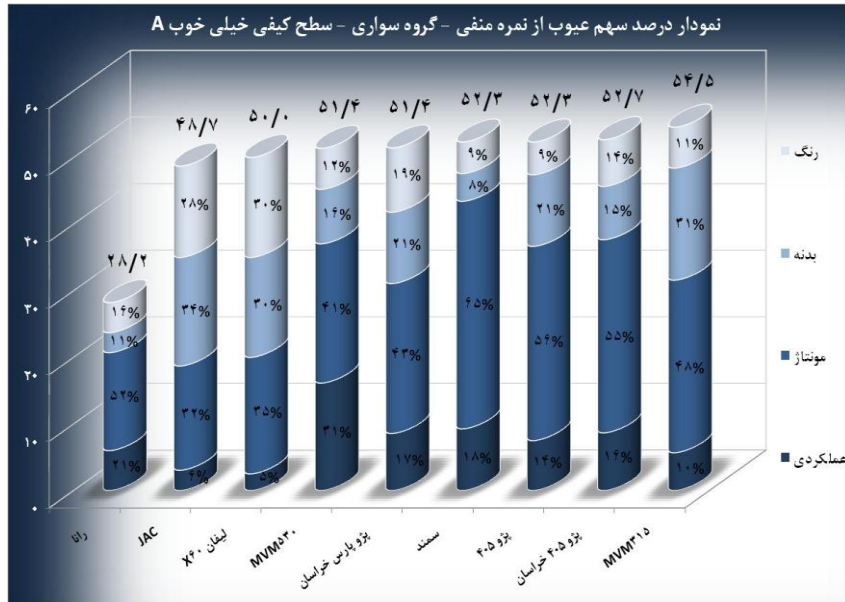
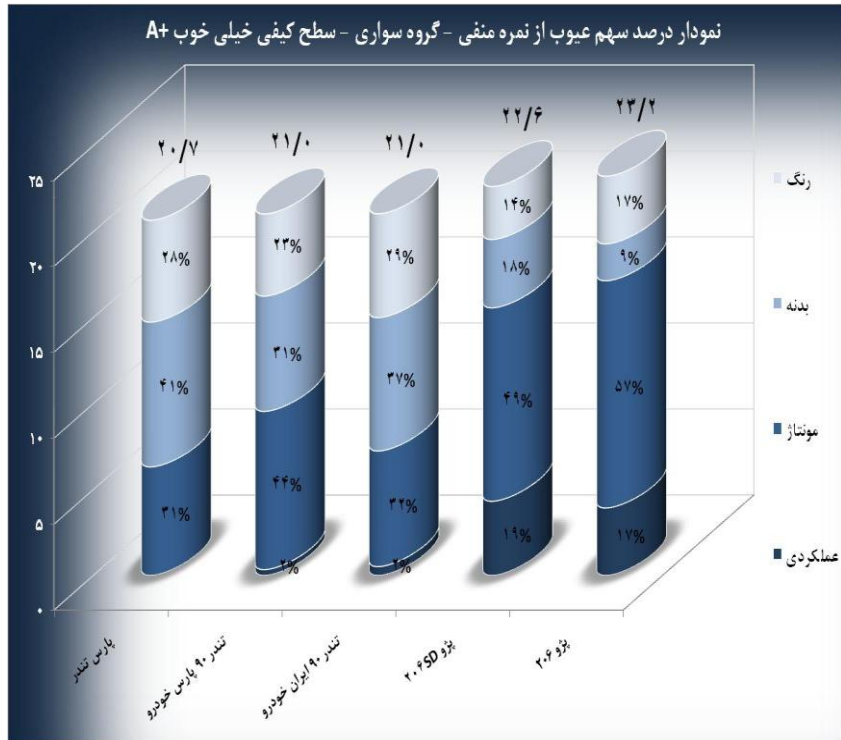
سطح کیفی	نمره منفی	کدهای ۹ گانه									شرکت سازنده	خودرو	گروه
		۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱			
خوب	۷۰.۷	۷.۶	۰.۰	۸.۳	۲۷.۹	۲۶.۹	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	ایران خودرو دیزل	پنژ WH	کامیون
خیلی خوب	۳۶.۹	۰.۰	۰.۰	۶.۳	۴.۶	۲۴.۲	۱.۷	۰.۰	۰.۲	۰.۰	سایپا دیزل	البرز	کشنده

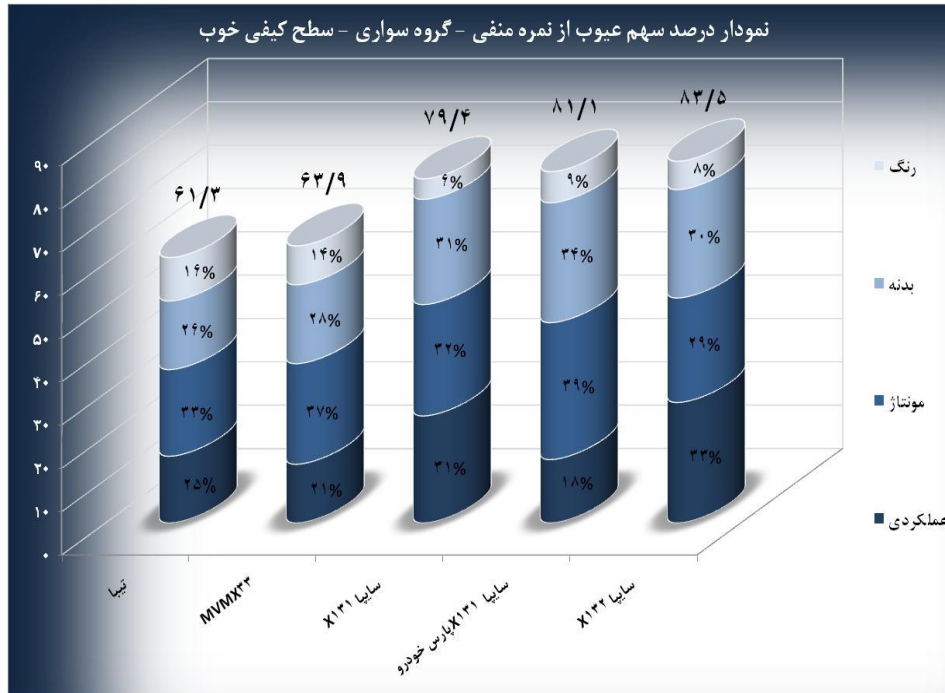


در گروه خودروهای تجاری باری، در سه بخش عیوب تزئینات و مونتاژی، بدنه و رنگ میانگین نمره منفی روند نزولی داشته، بطوریکه میانگین نمره منفی در بخشهای فوق به ترتیب ۸.۵، ۹۸ و ۵.۸ درصد نسبت به ماه قبل افزایش یافت. تنها در بخش عیوب فنی و عملکردی میانگین نمره منفی ۱۰ درصد بهبود یافت. همچنین میانگین نمره منفی نیز شاهد افت کیفی ۲۹.۶ درصدی می باشد.

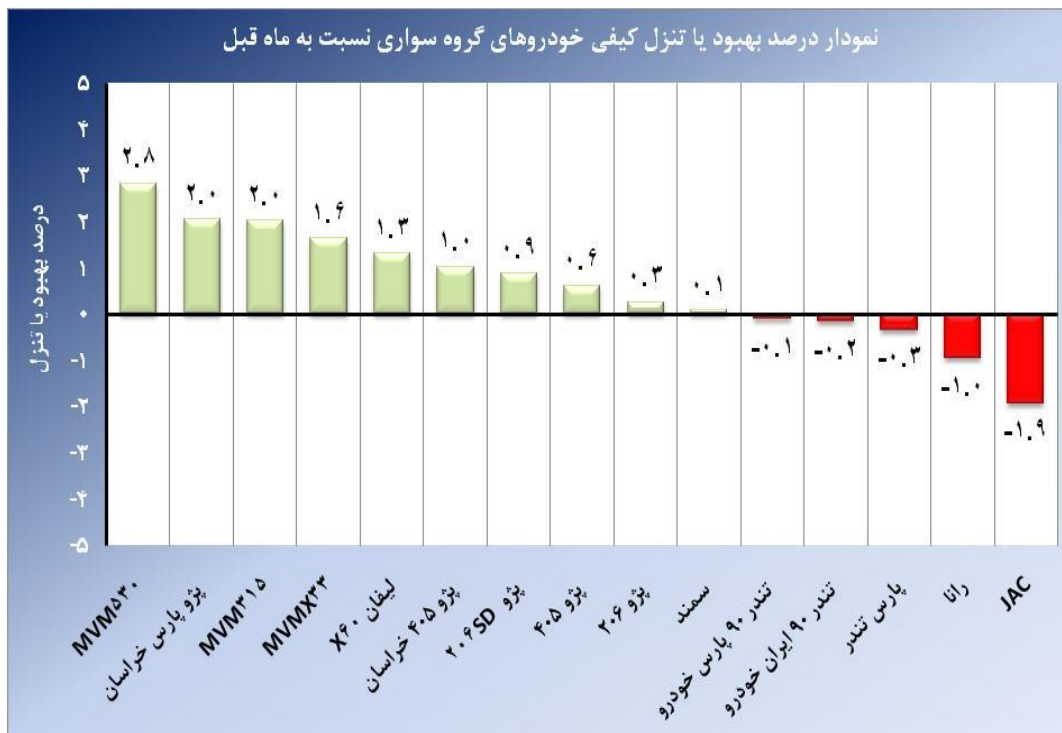


در نمودار فوق روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه تجاری را نسبت به ماه قبل مشاهده می کنیم، بطوریکه هر دو خودروی تولیدی این رده روند رو به بهبود داشته اند.





در نمودار زیر روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه سواری را نسبت به ماه قبل می بینیم، بطوریکه ام وی ام ۵۳۰ بیشترین درصد بهبود و جک J5 هم بیشترین درصد تنزل را داشته اند.



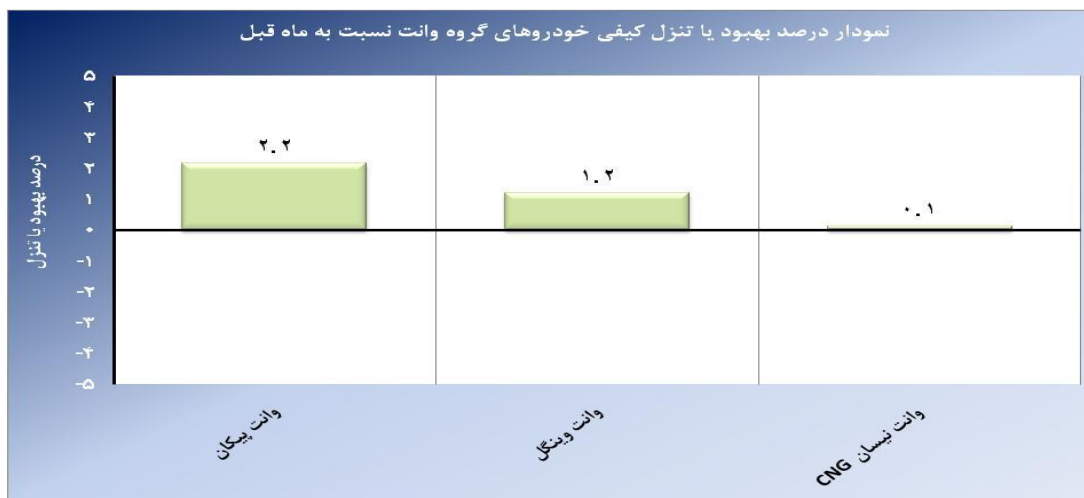
در بخش وانت شاهد افزایش ۲۷.۷ درصدی تیراژ تولید در مقایسه با ماه قبل هستیم که بیشترین تاثیر در ایجاد این روند مربوط به افزایش تولید وانت نیسان CNG می باشد. از دیگر نکات مهم و حائز اهمیت در مورد تیراژ تولید خودروهای وانت ساخت داخل می توان به قطع تولید وانت کاپرا و وانت نیسان Z24i اشاره نمود.

با توجه به افزایش تولید خودروهای وانت در خرداد ماه، تعداد ارزشیابی این خودروها نیز ۱۴.۷ درصد رشد یافت، بطوریکه از ۳ مدل خودروی ارزشیابی شده یک مدل در سطح کیفی خوب و ۲ مدل نیز در سطح کیفی قابل قبول قرار گرفتند.

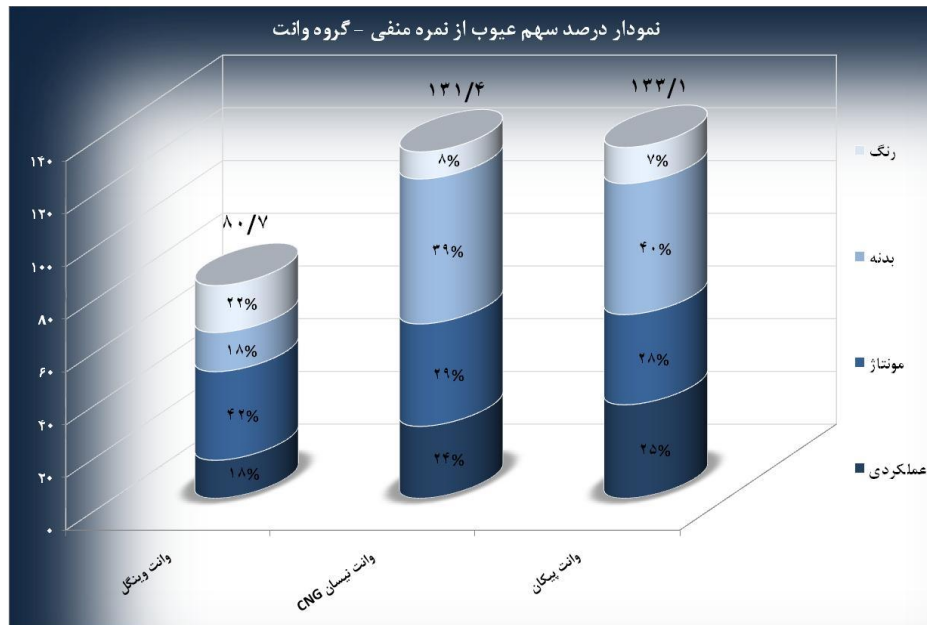
جدول رده بندی کیفی - گروه سبک - وانت

ردیف	خودرو	شرکت سازنده	نمره منفی	سطح کیفی	
				خوب	قابل قبول
۱	وینگل ۵	سازه های خودرو دیار	۸۰.۷	خوب	B+
۲	نیسان CNG	زامیاد	۱۳۱.۴	قابل قبول	C+
۳	پیکان	ایران خودرو تبریز	۱۳۳.۱	قابل قبول	C+

همانطور که در جدول رده بندی کیفی قابل مشاهده است، وانت وینگل ۵ محصول شرکت سازه های خودرو دیار در صدر و وانت پیکان محصول شرکت ایران خودرو تبریز در انتها قرار گرفته اند. در نمودار زیر روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه وانت را نسبت به ماه قبل مشاهده می کنیم، بطوریکه وانت پیکان بیشترین درصد بهبود را داشته است.



در بخش عیوب فنی و عملکردی، وانت پیکان بیشترین نمره منفی را کسب نمود. از طرفی شاهد تنزل ۶.۲ درصدی نمره منفی نسبت به ماه قبل هستیم که بیشترین تاثیر در ایجاد این روند رو به نزول مربوط به وانت نیسان CNG می باشد. در بخش تزئینات و مونتاژ شاهد بهبود ۱.۹ درصدی هستیم که عمدتاً مربوط به روند رو به رشد وانت وینگل ۵ است. ضمناً وانت نیسان CNG حداکثر نمره منفی را در این بخش کسب نمود. در بخش بدنه وانت نیسان CNG بیشترین نمره منفی را به خود اختصاص داد، از طرفی هم در این بخش میانگین نمره منفی یک درصد افزایش یافت که بیشترین تاثیر در ایجاد این روند رو به افول مربوط به وانت پیکان می باشد. تعداد ایرادات مهم و اساسی نسبت به ماه قبل ۳۶.۷ درصد افزایش یافت که مربوط به رشد تعداد این ایرادات در وانت نیسان CNG و وانت پیکان تبریز می باشد. در نهایت میانگین نمره منفی خودروهای گروه وانت، تنزل کیفی ۰.۸ درصدی را نسبت به ماه قبل تجربه نموده است.



گروه سنگین :

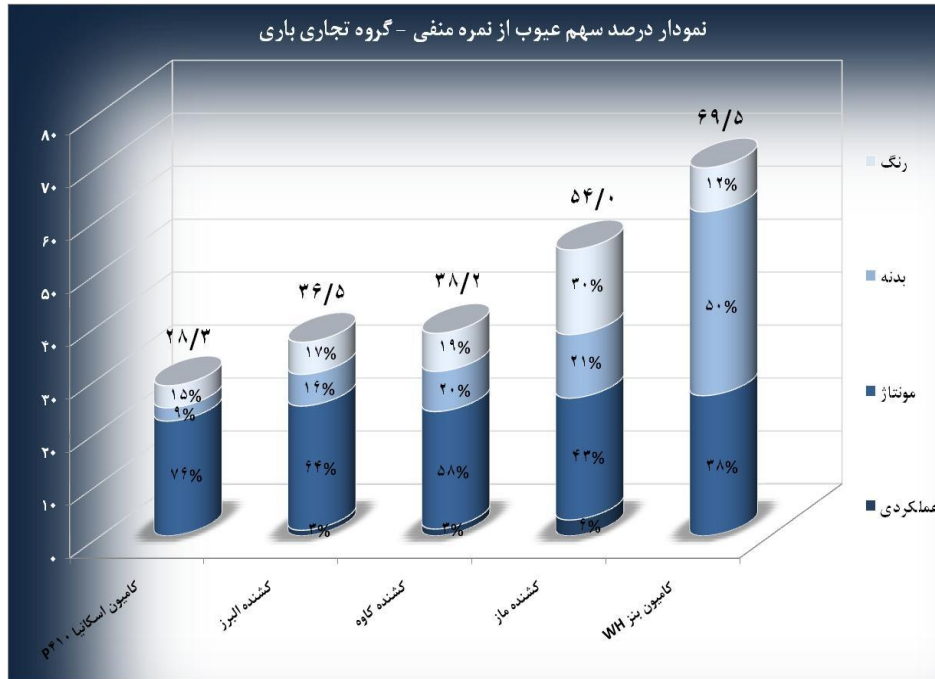
در بخش خودروهای تجاری مسافری (اتوبوس و مینی بوس) در ماه جاری به مانند ماه قبل هیچ گونه خودرویی تولید نگردیده است.

در بخش خودروهای تجاری باری شاهد افزایش تولید در مقایسه با ماه قبل هستیم که بیشترین تاثیر در ایجاد این روند مربوط به افزایش تولید کشنده البرز و تولید مجدد کشنده کاوه می باشد. از دیگر نکات مهم و حائز اهمیت در مورد تیراژ تولید خودروهای تجاری باری ساخت داخل می توان به قطع تولید کامیونت الوند در شرکت سایپا دیزل اشاره نمود.

با توجه به رشد تولید خودروهای این رده، ارزشیابی این خودروها نیز افزایش یافت بطوریکه از ۵ مدل خودروی ارزشیابی شده ۳ مدل در سطح کیفی خیلی خوب و ۲ مدل هم در سطح کیفی خوب قرار گرفتند.

جدول رده بندی کیفی - گروه تجاری باری

گروه	ردیف	خودرو	شرکت سازنده	نمره منفی	سطح کیفی
کامیون	۱	اسکانیا P410	ماموت دیزل	۲۸.۳	خیلی خوب
	۲	بنز WH	ایران خودرو دیزل	۶۹.۵	خوب
کشنده	۱	البرز	سایپا دیزل	۳۶.۵	خیلی خوب
	۲	کاوه	سایپا دیزل	۲۸.۲	خیلی خوب
	۳	ماز	آذھایتکس	۵۴.۰	خوب



در بخش عیوب فنی و عملکردی، کشنده ماز بیشترین نمره منفی را کسب نمود، همچنین میانگین نمره منفی این بخش نسبت به ماه قبل روند رو به رشد ۱۵.۴ درصدی را تجربه نمود که عمدتاً مربوط به کشنده ماز می باشد. در بخش بدنه هم به مانند بخش تزئینات و مونتاژ کامیون بنز WH بیشترین نمره منفی را کسب کرد، همچنین در این بخش میانگین نمره منفی ۱۱.۵ درصد افزایش یافت. در نهایت میانگین نمره منفی خودروهای گروه تجاری باری، روند رو به رشد ۰/۴ درصدی را نسبت به ماه قبل داشته است.



در نمودار فوق روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه تجاری را نسبت به ماه قبل می بینیم، بطوریکه کامیون بنز WH بیشترین درصد بهبود را داراست و تنها خودرویی که در این رده روند نزولی داشته ، کشنده ماز می باشد.